

## 「2013 LS-DYNA Taiwan Users Conference」圓滿落幕

2013年10月23日 LS-DYNA Taiwan Users Conference 由勢流科技主辦，假集思台大會議中心米開朗基羅廳順利舉行並圓滿落幕。並於10月21日、10月22日由國家網路與計學中心協辦，進行為期兩天的LS-DYNA於頻率域分析之應用的Workshop。在本次技術研討會中共有十二個講題發表：汽車後懸吊無孔扭力樑衝擊試驗 CAE 模擬分析、如何整合模流(Moldex3D)與結構分析(LS-DYNA)面對新世代汽車零配件發展與挑戰、Yoshida-Uemori 材料模型於循環拉-壓與剪力試驗之探討、方管迴轉彎曲成形模擬、10kW 水平軸式風力發電機葉片智慧型結構設計不同椅腳型式軌道座椅動態衝擊行為探討、汽車防撞錳硼鋼板之熱沖壓成形研究、混凝土塊體碰撞實驗與數值分析...等。講員包括有 LSTC 國外原廠專業技術人員到場為各位嘉賓報告今年度先進技術發展與最新產品功能，及數名業界精英與學者專家發表其應用案例。這次特別感謝贊助單位：凌群科技股份有限公司、科盛科技股份有限公司。



2013 LS-DYNA Taiwan Users Conference  
集思台大會議中心米開朗基羅廳



2013 LS-DYNA Taiwan Users Conference  
集思台大會議中心米開朗基羅廳



Recent Developments and Roadmap of LS-DYNA  
LSTC 蔡振世 博士



LS-DYNA 於頻率域分析之應用  
LSTC 黃雲 博士



勢流科技 蕭兆宏 營運總監



汽車後懸吊無孔扭力樑衝擊試驗  
國立台灣大學 機械工程系  
陳復國 教授



Yoshida-Uemori 材料模型於循環拉-壓與剪力試驗之探討  
 桃園創新技術學院 機械工程系 張志毅 助理教授



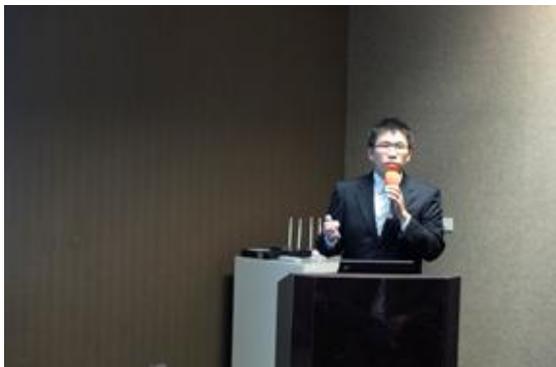
方管迴轉彎曲成形模擬  
 國立高雄應用科技大學 模具工程系 劉俊玓 先生



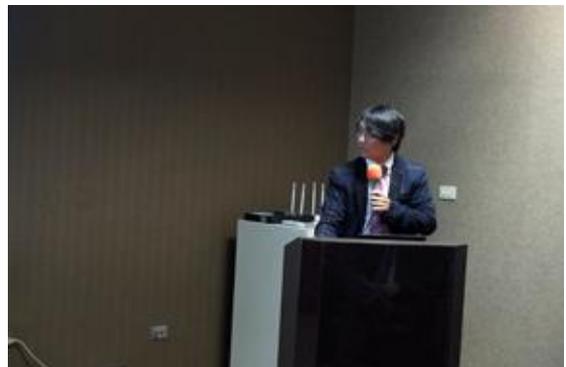
不同椅腳型式軌道車座椅動態衝擊行為探討  
 財團法人車輛研究測試中心 張祐誠 先生



汽車防撞鋁硼鋼板之熱沖壓成形研究  
 國立高雄第一科技大學 金屬產品研發中心 郭峻志 博士



前端弧形鞋底設計對於足底筋膜負載改善之效益  
 評估-動態有限元素分析  
 國立台北科技大學 機械工程學系 林一嘉先生



混凝土塊體碰撞實驗與數值分析  
 國家地震工程研究中心 王仁佐 博士



LS-DYNA 於頻率域分析之應用  
 國網中心 新竹本部



LS-DYNA 於頻率域分析之應用  
 國網中心 新竹本部