

「2015 車用電子散熱研討會」花絮

國際能源總署預估2015年各類型電動車銷售量將超過百萬，2020年更將突破600萬輛。有別於傳統汽車產業之生產供應鏈垂直整合，電動汽車的可模組化零組件，讓許多零組件製造商莫不躍躍欲試，積極投入市場。傳統之車用電子元件承載之功率約莫若干瓦特，然而電動車所使用之高功率電子模組卻往往需要承載超過數百瓦甚至達到千瓦等級，隨之而來的熱問題更顯重要。除了維持車輛運轉時，適切的熱管理外，對於系統之可靠度要求更遠大於一般消費性電子。

為此，勢流科技特別舉辦車用電子散熱技術研討會，特別邀請工研院電光所劉君愷博士講述”功率模組散熱及可靠度問題”，分享過去電光所發展功率模組之經驗。研討會中更包含CFD軟體分析與熱管理、熱量測技術整合以及可靠度測試系統之議題。提供車用電子熱管理之軟、硬體整合解決方案。想了解更多，請洽勢流科技02-27266269。



