

DYNAFORM 在車輛 CAE 技術發展現況

近幾年台灣發生了幾起重大的汽車意外，主因都是由於汽車結構不良所釀成的，未來政府應該針對汽車結構認證與測試法規上需要更加努力，一般在汽車結構設計的過程中，往往有幾個項目一直都是設計人員關心的重點，包括：零件結構強度是否可以承受外來的負荷、零件的耐久性是否能符合設計目標、結構的安全性是否能符合設計目標及整車的 NVH 性能為何(NVH 分別代表 Noise (噪音), Vibration (振動), Harshness (舒適性))，傳統的設計方式都是利用大量的實際路面(Proving Ground)測試方法來得到答案，因此必需花費許多人力及時間資源。



因此，透過專業的車輛模擬前處理器 VPG 3.0 的輔助，相當容易的建構出不同的模擬路面，並利用幾項參數的設定即可快速產生出車輛欲分析的零組件(輪胎、懸吊系統、路面)，大幅縮短額外的前處理時間。ETA 湯副總曾多次在勢流所主辦的研討會中針對網格的品質、模擬分析結果及軟體發展的指令提出相當完整的說明與介紹，此外在製造領域的應用上，也利用一鈹金分析案例，詳細的為與會人員介紹 DYNAFORM(鈹金成形分析軟體)的處理流程、指令設定與如何利用後處理呈現來幫助工程師有效解決實際的製程問題，相信未來隨著電腦計算速度的增加，使用 CAE 電腦輔助分析來節省研究開發時間及成本，早成為先進車輛設計時必備的方法

勢流科技所提供的汽機車產業 CAE 應用軟體產品，目前已獲工研院、中科院、中華汽車、光陽機車、瑞利企業、車測中心、暘盛工業、台北科技大學、大葉大學、成功大學、中興大學、中正理工學院、高雄第一科大....等產官學界的採用。

如須進一步資訊，請[與我們聯繫](#)